



Imposant — schwimmendes Hotel

Eine Seefahrt die ist lustig!

Die „andere“ Art des Reisens auf dem Wasser

Man wird und kann einen Segler nun **wirklich nicht als „abtrünnig“** bezeichnen, wenn er die Planken einer Yacht mal mit dem Deck eines Kreuzfahrtschiffes tauscht—oder?!

Beide Reiseformen haben viele Vorteile. Wenn das Wetter in der kalten Jahreszeit nunmal nicht mehr für entspanntes Segeln in Sommerbrise geeignet ist—warum nicht auf einem Cruiser anheuern du fremde Länder kennenlernen...

Auch im Winter gibt es im Mittelmeer spannende Ziele, die mit einem Kreuzfahrtschiff angelaufen werden. Der Vorteil: Landausflüge und Besichtigungen sind nicht schweißtreibend, und die bedeutenden Stätten nicht so überlaufen wie im Sommer.

Der Mix machts: Mal eine Charteryacht zum Segeln—mal eine Kreuzfahrt.

Haben Sie grade ein wenig Zeit? Resturlaub?

Kreuzfahren Sie los! Z.B.:

- 05.01.2013—8 Tage Kreuzfahrt auf der imposanten MS Splendida (Foto) im westlichen Mittelmeer—Innenkabine **inkl. 1 Landausflug in Rom: ab 349 €**
- 28.01.2013—8 Tage Kreuzfahrt ab/an Barcelona inklusive Flug ab München(!) **ab 479 €**
- 21.12.2012—15 Tage Silvester-Kreuzfahrt Karibik und Antillen **ab 999€**
- ... **Ständig aktualisierte Angebote...**

Wollen Sie Meer wissen? Dann fragen Sie an!

Per Mail, per Telefon, oder gleich hier—und Sie bekommen schnell [—>> Meer-Info](#)

Skippertipp: Reffen beim Katamaran

So mancher Skipper traut sich nicht so recht an das Chartern eines Katamarans ran, denn das Segeln sei ja so völlig anders... Stimmt nicht! Allerdings: Ein Zweirümpfer zeigt durch Krängung nicht an, wann gerefft werden muss, sondern er setzt den höheren Winddruck einfach in Geschwindigkeit um. (Bei meiner Tobago 35 mit nur 10,60 Meter Länge, hatte ich 15 Kn Speed geloggt!) Reisegeschwindigkeiten von ca. 8-11 Kn sind normal. Der Skipper kann den Reffpunkt gut bemerken, wenn der Wind zwar zunimmt, der Kat aber nicht mehr nennenswert schneller wird. Auf gut ausgerüsteten Charter-

kats gibt es auch eine Reffliste, an Hand derer die Crew ablesen kann bei welchen Windstärken welches Reff angesagt ist. Diese kann etwa so aussehen:

Vollzeug bis 16 Knoten scheinbarer Wind -
1. Reff bis 25 Knoten - 2. Reff bis 35 Knoten - 3. Reff ab 35 Knoten . Parallel dazu wird natürlich auch die Vorsegelfläche verkleinert. In aller Regel werden die Kräfte im Rigg größer, weshalb stehendes und laufendes Gut bei Kreuzkatamaranen recht stabil ausgeführt ist.

Fragen Sie Hans Mühlbauer und Sie bekommen von Ihm gerne [—>> Meer-Info](#)



Editorial: The Blues must go on!
Auch an Bord und unterwegs auf einem Segeltörn überkommt mich der Blues so ab und an...

Meine Mitsegler freut's (meistens), wenn ich Blues, Oldies und Rock n Roll spiele.

Über mich: [—>> Meer-Info](#)
Ihr Hans Mühlbauer



Ankern — vor Cabrera nicht erlaubt

Yacht-Anmeldung für Cabrera

Jetzt online buchbar

Wer ab Mallorca gechartert hatte und die beliebte Naturparkinsel Cabrera anlaufen wollte bekam von seiner Charterfirma vor Ort die Genehmigung organisiert.

Eine Nacht durfte und darf man dort an einer der Bojen übernachten.

Jetzt muss der Skipper die Genehmigung—vorab(!) und online direkt bei der Behörde beantragen—er bekommt dann seinen „Cabrera-Code“ direkt aufs Handy gespielt.

Wie das genau vonstatten geht ist beim Link im Detail nachzulesen - hier kriegen Sie komplett [—>> Meer-Info](#)



Spart Adrenalin— rechtzeitiges Reffen